 <b>POLSKI KONCERN NAFTOWY ORLEN S.A.</b> ul. Chemików 7 09-411 Płock	<b>KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW</b>		INDEKS <b>E</b>
	NAZWA ELEMENTU <b>Posadowienie i lokalizacja APM, bez płyty fundamentowej.</b>		NR KATALOGOWY <b>DP 21</b>
	Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim. Niniejsza karta katalogowa nie może być w całości lub w części zmieniana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A.		DATA <b>03.02.2022.</b>

## OPIS:

Warianty lokalizacji i sposób posadowienia APM z płytą balastową, APM nie wymagający kotwienia.

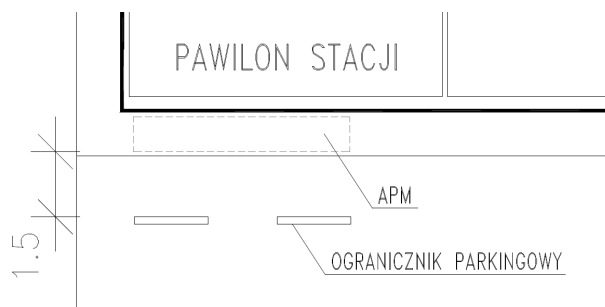
Posadowienie APM.

- Kostka betonowa 6cm
- Podsypka piaskowa stabilizowana cementem
- Podbudowa z kruszywa (pospółka), zagęszczona gr. 35cm
- Kostkę układać ze spadkiem 2% w stronę lica APM
- Standardowe wymiary modułu APM (szerokość/głębokość/wysokość) – 468/65/223cm

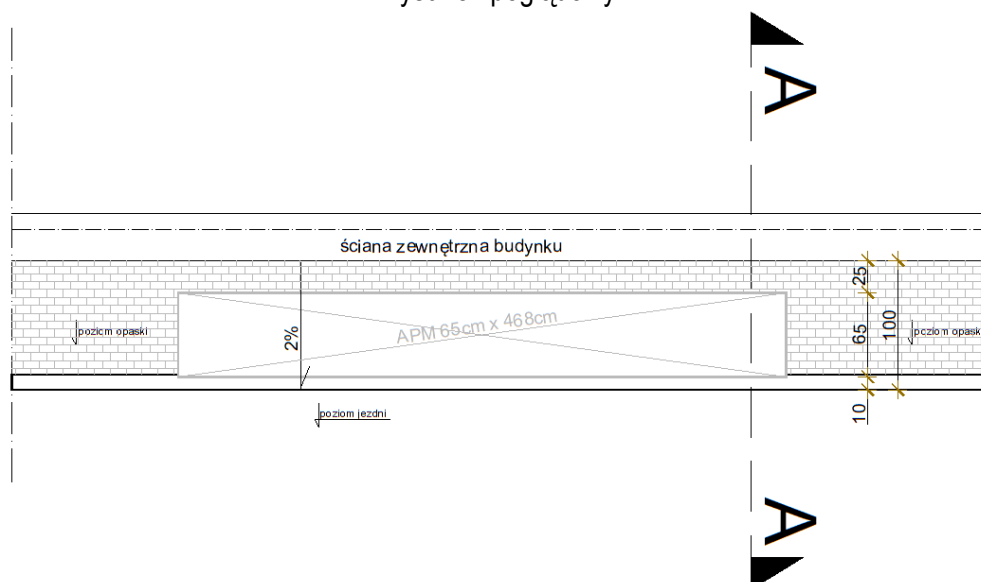
## Warianty lokalizacji APM.

1. APM zlokalizowany bezpośrednio przy ścianie budynku.

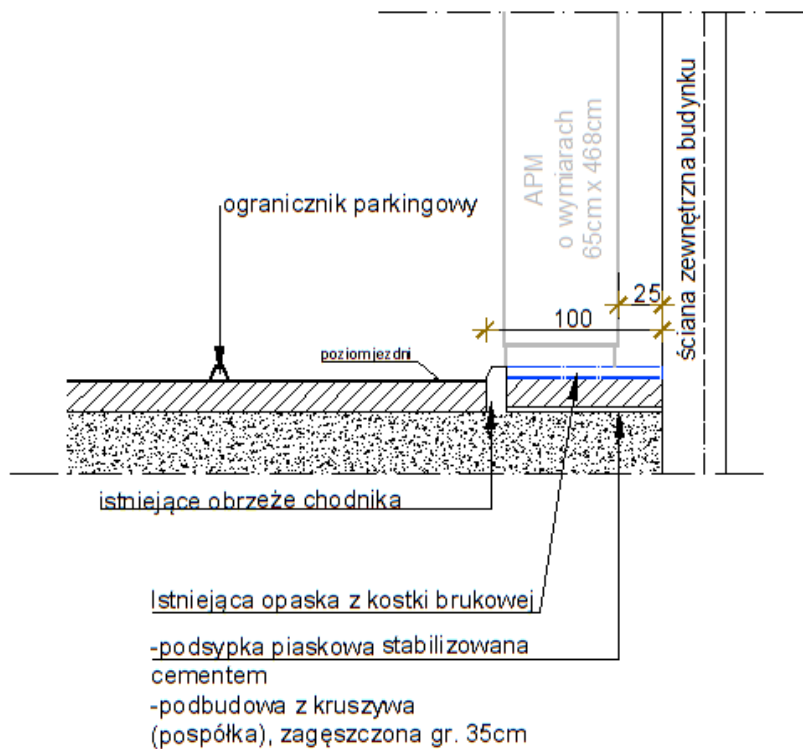
APM umieszczać odsunięty od ściany budynku o min. 10cm w zależności od wytycznych producenta. Bezpośrednio przed APM ograniczniki parkingowe zgodne z kartą katalogową DP15, lub odbojnice w formie słupków stalowych, zabezpieczające przed najechaniem przez pojazd. Ograniczniki umieszczone na szerokości APM w odległości 150cm od lica APM, minimalna dopuszczalna odległość ograniczników od lica APM wynosi 1m. Odległości pomiędzy ogranicznikami nie mniejsza niż 90cm umożliwiające przemieszczanie się osoby niepełnosprawnej na wózku.



Rysunek poglądowy



Lokalizacja APM, rysunek szczegółowy

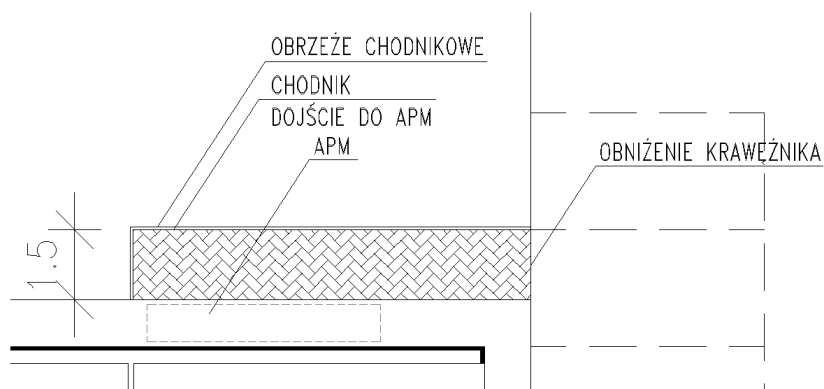


Lokalizacja APM, rysunek szczegółowy

Powyżej przedstawiona lokalizacja APM, przy samej krawędzi opaski budynku, występuje w przypadku kiedy nie ma możliwości na tej samej rzędnej terenu zachowania przejścia szerokości 1,5 od lica APM.

## 2. APM zlokalizowany bezpośrednio przy ścianie budynku częściowo w terenie zielonym.

APM umieszczać odsunięty od ściany budynku o min. 10cm w zależności od wytycznych producenta. Do APM należy doprowadzić chodnik z kostki betonowej szerokości 150 cm wykończony 6cm obrzeżem chodnikowym. Na łączeniu chodnika i terenu obniżony krawężnik, spadek chodnika w stosunku do terenu nie może być większy niż 5%. Nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6 cm typu Behaton, podsypka piaskowa stabilizowana cementem, podbudowa z kruszywa (pospółka), zagęszczona gr. 35cm.

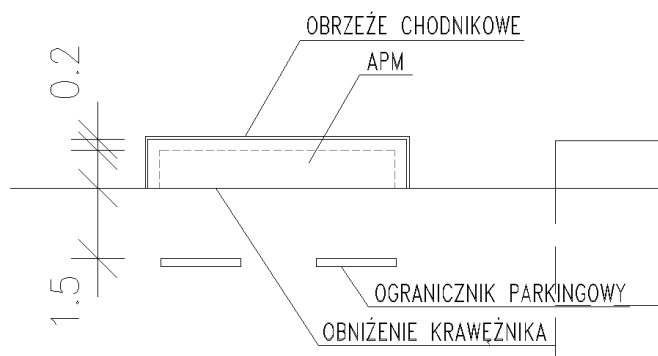


Rysunek poglądowy

## 3. APM zlokalizowany w terenie zielonym.

Na szerokości podłoża APM obniżony krawężnik. Podłoże APM na tej samej rzędnej co sąsiadujący teren. Ograniczniki umieszczone na szerokości APM w odległości 150cm od jego lica, minimalna dopuszczalna odległość ograniczników od lica

APM wynosi 1m. Odległości pomiędzy ogranicznikami lub odbojnicami stalowymi nie mniejsze niż 90cm umożliwiające przemieszczanie się osoby niepełnosprawnej na wózku.



Rysunek pogładowy

Opcjonalnie zamiast ograniczników parkingowych odboje w formie słupków stalowych.

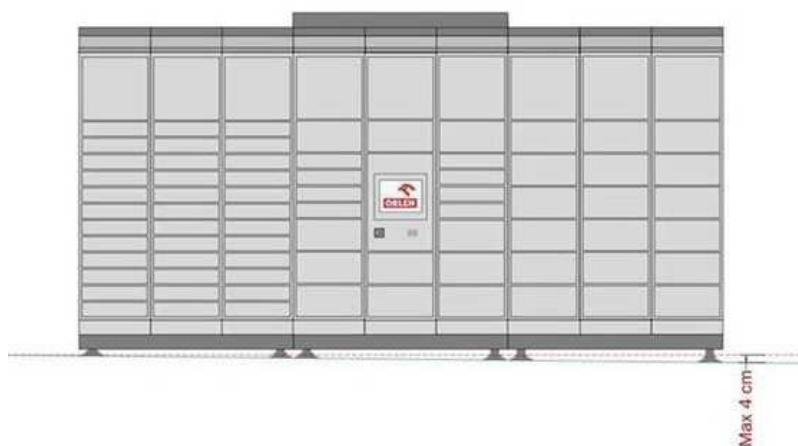
Średnica słupka około 80mm

Wysokość 800mm

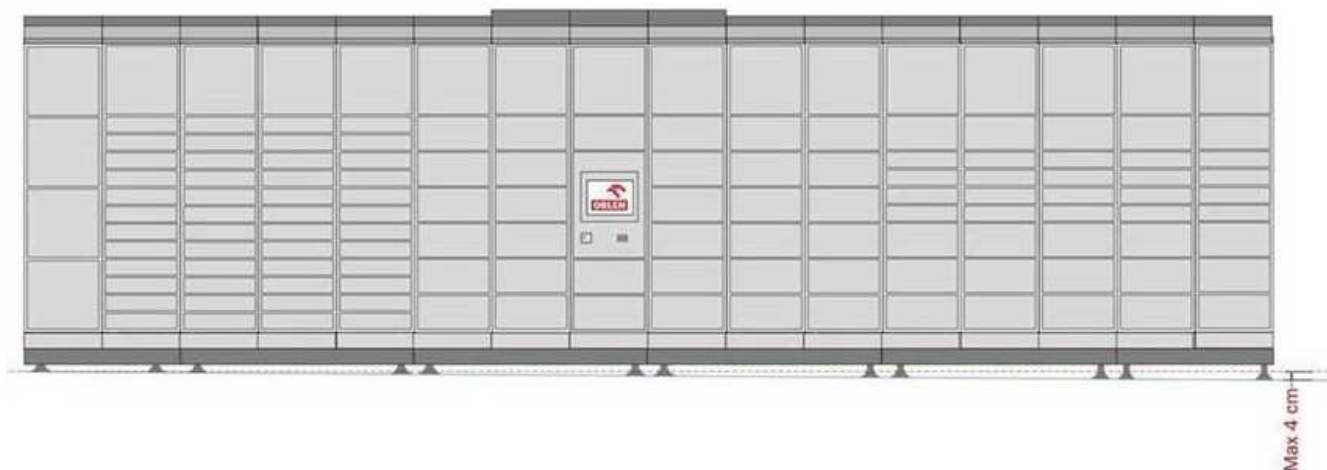
Słupki kotwione do fundamentu prefabrykowanego umieszczonego pod kostką. Fundament i kotwienie muszą zapewnić stabilność słupka przy najechaniu przez pojazd.

Słupki umieszczone 1,5m od lica APM, odległość pomiędzy słupkami nie mniejsza niż 90cm i nie większa niż 120cm, słupki rozmieszczone symetrycznie na szerokości APM. Minimalna dopuszczalna odległość umieszczania słupków od lica APM wynosi 1m.

Malowanie proszkowe w kolorze RAL3020 z zachowaniem połysku około 80%.



Max 4 cm



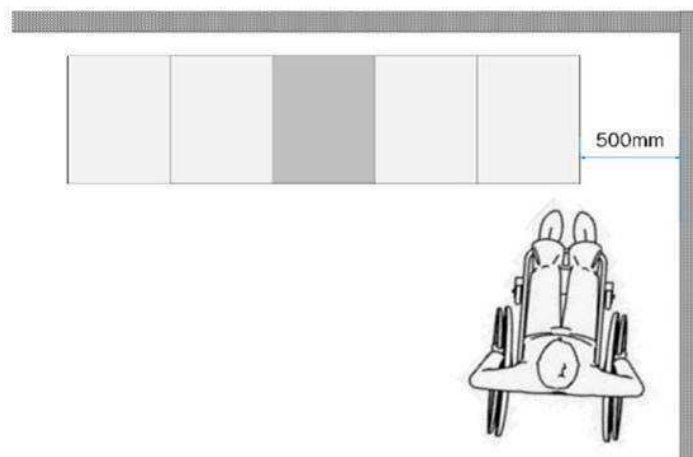
Max 4 cm

Maksymalny spadek terenu przed APM

Jeśli chodnik/droga przed APM posiada większy spadek wzdłuż APM niż 1%, nawierzchnię pod APM układamy w poziomie z tolerancją do 1% a pomiędzy tą nawierzchnią a istniejącą wstawiamy obrzeże. Powstanie narastający skośny próg zlicowany z frontem AMP.

Jeśli obrzeże w trawniku będzie za niskie względem zaniżającego się chodnika/drogi a poziomej nawierzchni pod APM, należy zastosować wyższe, lub formę betonowej palisady.

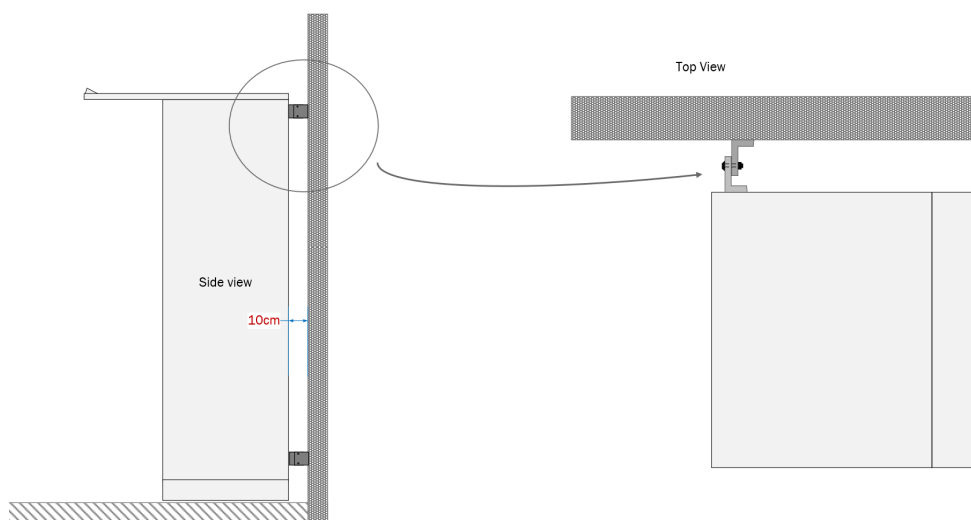
W przypadku lokalizacji APM pomiędzy ścianami budynku ściana szczytowa APM musi być dosunięta co najmniej o 50cm od ściany budynku.



Rysunek poglądowy

#### 4. Mocowanie APM do ściany – rozwiązanie alternatywne.

Mocowanie do ściany przy pomocy stalowych kątowników mocowanych do ściany, kątowniki połączone ze sobą przy pomocy nitów lub połączeń śrubowych.



Mocowanie APM do ściany – rysunek poglądowy

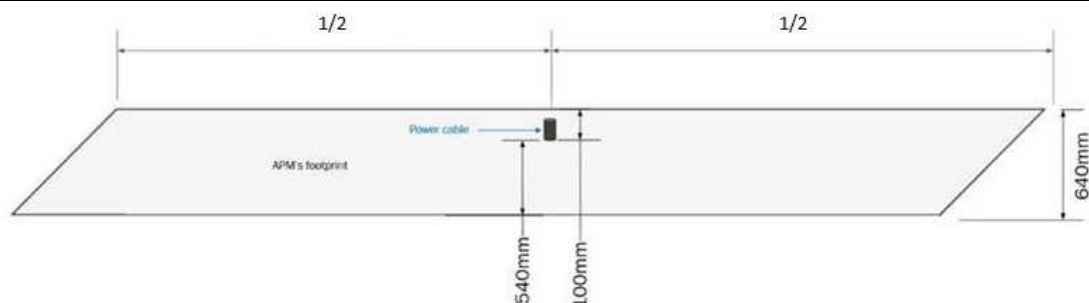
Zasilanie i kabel logiczny APM w jednym przepuście typu AROT, w miarę możliwości prowadzonym w terenie zielonym. Przepust kablowy należy wypuścić z terenu na którym stoi APM bezpośrednio pod modulem sterującym w odległości 10cm od ściany APM, należy pozostawić 2m zapasu kabli ponad gruntem.

Zasilanie – 230 VAC (+/-10% 50HZ(+/- 0.5 Hz), kabel ziemny izolowany 3x2,5mm<sup>2</sup>. Kable układać na głębokości 70cm. Zabezpieczenie w rozdzielni głównej. Wyłącznik nadprądowy 16 A i różnicowo - prądowy 25 A.

Na istniejącej nawierzchni z kostki w miejscu wyprowadzenia kabla rozebrać kostkę na powierzchni około 1m<sup>2</sup>, następnie kostkę ułożyć pozostawiając wyprowadzony ponad powierzchnię terenu kabel.


**Urządzenie wykonano w II klasie ochronności i nie wymaga wykonania uziemienia.**

**Uwaga :**W przypadku konieczności doprowadzenia kabla w terenie z kostki betonowej demontować należy jedynie minimalną ilość kostki zapewniając możliwość ułożenia kabla.



Miejsce wyprowadzenia przepustu kablowego pod APM

### Elektryczne dane techniczne APM:

Suitable electrical networks:	Phase + Neutral
Cable feed supply:	Under the Control Unit
Conductor cross-section of the supply cable permanent connection:	At least 2x1.5mm <sup>2</sup> , maximum 2x2.5mm <sup>2</sup>
Terminal designation:	L – N Class II 
Mains voltage:	220 V <sub>AC</sub> ± 10% other voltages on-demand
Line frequency:	50 ± 0.5 Hz
Nominal current:	>2 A
Internal RCCD:	Operating Characteristic: Instantaneous Type of Residual Current: A type Rated Residual Current: 300 mA Rated Current (I <sub>n</sub> ): 25 A Number of Poles 2 Rated Voltage (U <sub>r</sub> ): 230/400 V
IP protection class:	IP 54

### Ogólne zasady lokalizacji APM.

- APM ze względów bezpieczeństwa nie powinien być zlokalizowany bezpośrednio na wjeździe lub wyjeździe ze stacji.
- Nie może być lokalizowany w strefach głównych ciągach komunikacyjnych.
- APM nie mogą przesłaniać elementów identyfikacji wizualnej oraz reklam, w szczególności pylonów cenowych, strzałek wjazdowych, tablic informacyjnych, billboardów reklamowych.
- APM nie mogą być lokalizowane w strefach zagrożenia wybuchem zbiorników LPG oraz w bezpośrednim sąsiedztwie infrastruktury technicznej stacji w tym instalacji paliwowych – zrzutu paliwa, studzienek naziemnych, studzienek rewizyjnych w tym separatorów i osadników.
- APM może być lokalizowany bezpośrednio za miejscami parkingowymi. Front APM musi być wtedy odsunięty, co najmniej o 30cm od krawędzi krawężnika. Na miejscach parkingowych bezpośrednio przed APM stosować ograniczniki parkingowe odsunięte standardowo 1,5m od lica APM, minimalna dopuszczalna odległość ograniczników od lica APM wynosi 1m.
- APM należy lokalizować tak aby zapewnić dostęp do nich przez osoby niepełnosprawne, stosować wymagane szerokości przejazdów, obniżenia krawężników itp. zgodnie z kartą katalogową DP17 B.
- W przypadku umieszczenia APM na np. szerokich opaskach budynków należy umożliwić dostęp do urządzenia osobom niepełnosprawnym przez obniżenie krawężnika w sąsiedztwie urządzenia na szerokości około 120cm.
- Ograniczniki parkingowe przed APM nie są konieczne gdy urządzenie umieszczone jest równoległe do ciągu komunikacyjnego oraz w przypadkach lokalizacji APM gdzie nie występuje zagrożenie kolizji z pojazdem mechaniczny.

### LOKALIZACJA: teren stacji paliw

#### WARUNKI ODBIOROWE:

1. Laboratoryjne badania wytrzymałościowe masy betonowej na podbudowę
2. Atest na dodatki do betonu.
3. Aprobata techniczna na kostkę betonową i krawężniki drogowe.
4. Wykonywanie wszystkich cięć kostki i krawężników piłami diamentowymi .

ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA POLSKIEGO KONCERNU NAFTOWEGO ORLEN S.A.

--	--	--	--

## Historia Rewizji Karty Katalogowej Nr DP-21

REWIZJA	DATA	WPROWADZONE ZMIANY	WPIS
A	15.04.2021.	Utworzenie karty	K. Dołkowski
B	07.05.2021.	Aktualizacja, lokalizacja APM, miejsce wyprowadzenia zasilania	K. Dołkowski
C	13.07.2021.	Doprecyzowanie wymiarów APM	K. Dołkowski
D	17.11.2021	Sposób układania nawierzchni przy spadku większym niż 1%	K. Dołkowski
E	03.02.2022	Uszczegółowienie klasy ochronności	K. Dołkowski